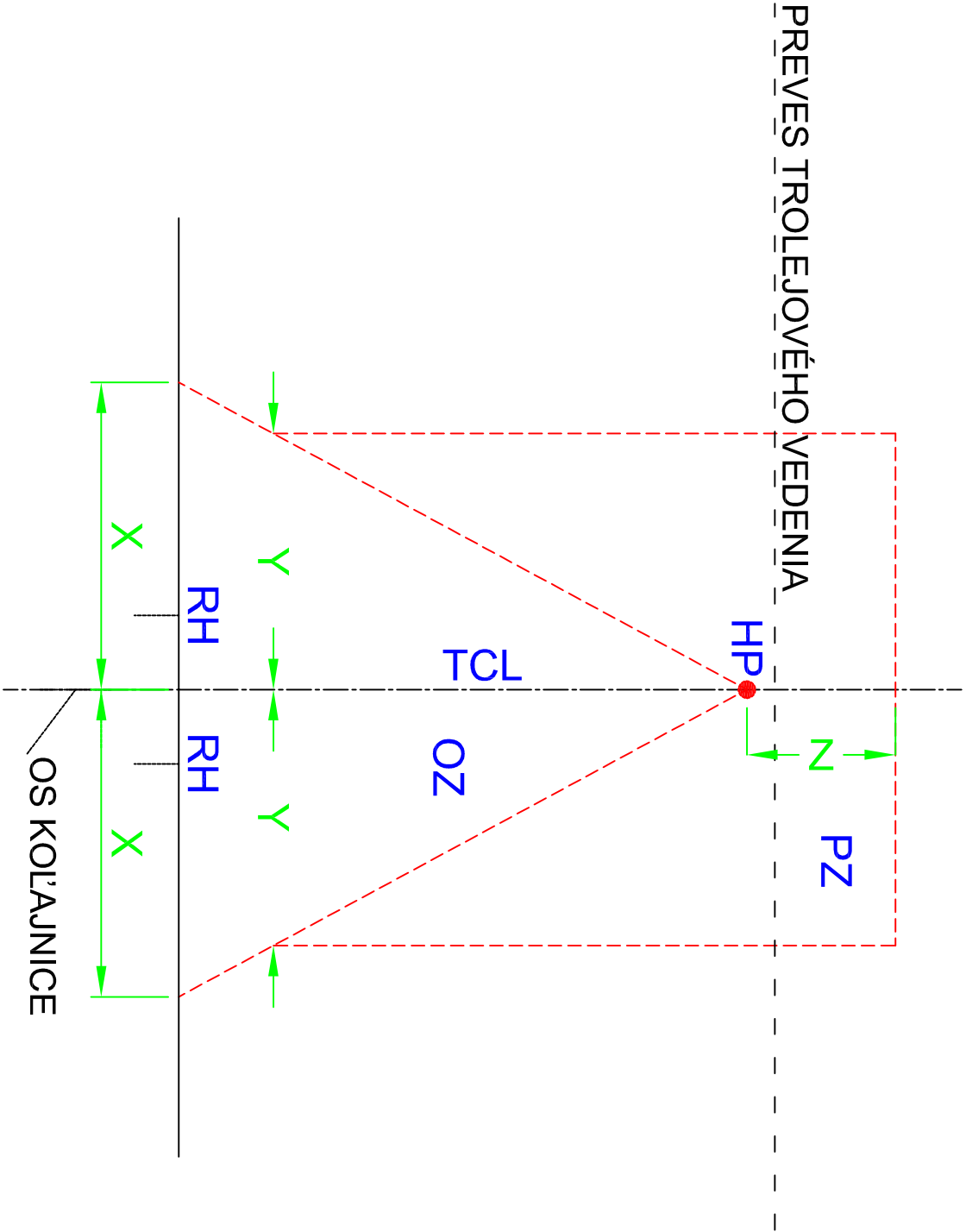


ZÓNA TROLEJOVÉHO VEDENIA



V ZMYSLE STN EN 50 122-1 STANOVIŁ PREVÁDZKOVATEĽ DRÁHY DPMK, A.S.:
- VZDIALENOSTI: X = 4 m
Y = 2 m
Z = 2 m

RH - HLAVA KOLAJNÍČ
HP - NAUVYŠŠÍ BOD TROLEJOVÉHO VEDENIA JE 5,7 m
OZ - ZÓNA TROLEJOVÉHO VEDENIA
PZ - ZÓNA PANTOGRAFOVÉHO ZBERAČA
TCL - STREDOVÁ OS KOLAJE



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Presnosť vytýčenia: STN 73 0422

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	Stp
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	Bal
Generálny projektant:	Združenie MET Košice	
Investor - stavebník:	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016
	Košice	Stupeň - účel: DSP
Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava		 TRnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Jacko	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Ján Červinka	
Kontroloval:	Ing. Peter Jacko	
Kraj:	Košický	Okres: Košice
Stavba:	KE, Modernizácia elektrických tratí MET v meste Košice, 2. etapa	
UČS:	UČS 17	
Objekt/súbor:	Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Vážecká (mimo) SO 17-26-03 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Vážecká (mimo), ukoľajenie	
Názov prílohy:	Zóna trolejového vedenia	Príloha: 7